

**А.И. Буянова, Ю.И. Колесник**

## **ПРОБЛЕМЫ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИЙ В СФЕРЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ**

В статье рассмотрены внутренние и внешние факторы, способные на сегодняшний день оказывать существенное влияние на инвестиционную деятельность предприятий. Проведен анализ инвестиционной деятельности компаний РФ в рамках представленной отрасли. Для поиска ключевых проблем и перспектив развития авторами изучено несколько существующих стратегий развития промышленных предприятий. Выделены наиболее актуальные проблемы, проявляющиеся на машиностроительных предприятиях в системе. Подчеркнута важность государственной поддержки отрасли машиностроения, а также предложены пути, способные помочь в разрешении выделенных в статье проблем.

*Ключевые слова:* инвестирование; инвестиционная деятельность; инвестирование машиностроения; инвестиционная политика; государственная поддержка машиностроения; проблемы инвестиционной деятельности.

**A.I. Buyanova, Yu.I. Kolesnik**

## **PROBLEMS OF INVESTMENT PERFORMANCE OF COMPANIES IN THE SPHERE OF MACHINE ENGINEERING**

The article examines the internal and external factors that can today have a significant impact on the investment activities of enterprises. The analysis of investment activities of Russian companies in the framework of the presented industry is carried out. To search for key problems and development prospects, the authors studied several existing strategies for the development of industrial enterprises. The most pressing problems in the system at machine-building enterprises are highlighted. The importance of state support for the mechanical engineering industry is emphasized, and ways are proposed that can help in resolving the problems highlighted in the article.

*Keywords:* investment; investment activities; investment in mechanical engineering; investment policy; state support for mechanical engineering; problems of investment activity.

В связи с быстро изменяющимися условиями внешней среды и быстрорастущей конкуренции, машиностроительные предприятия сталкиваются с необходимостью постоянного контроля за номенклатурой выпускаемых изделий, спросе на продукцию, а также строгим контроле всего производственного процесса, включая отслеживание всех стадий их жизненного цикла.

Для эффективного функционирования современному машиностроительному предприятию необходимо осуществлять непрерывный во времени процесс повышения качества выпускаемой продукции, внедрять в производство новейшие

технологии, одним словом — совершенствовать процесс производства. В этом поможет привлечение инвестиций.

Цель исследования — структурировать проблемы инвестиционной деятельности предприятий машиностроительного комплекса и предложить способы их устранения.

Для достижения данной цели поставлены следующие задачи:

1. Провести анализ инвестиционной деятельности компаний РФ в рамках представленной отрасли.
2. Оценить роль государственной поддержки в комплексе машиностроения.
3. Проанализировать разработанные стратегии развития предприятий выбранной отрасли с учетом опыта уже внедренных проектов.

В ходе проведения исследования были использованы: методы синтеза и анализа, системный подход, метод графического представления информации.

Систематизированы проблемы, существующие в различных сегментах отрасли машиностроения. Внесено предложение о том, что в настоящей ситуации может помочь стимулирование спроса на инновации путем использования государственных заказов. Требуется мера по переподготовке рабочих кадров. Предлагается возможным и экономически выгодным создание платформы по обмену знаниями и опытом между представителями разных сегментов машиностроения. В качестве прогрессивного фактора эффективности отрасли выделено развитие кластерной политики в рамках машиностроительного комплекса.

В соответствии с ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ, «инвестиции — это денежные средства, ценные бумаги, иное имущество, в том числе имущественные права, иные права, имеющие денежную оценку, вкладываемые в объекты предпринимательской и иной деятельности в целях получения прибыли или достижения иного полезного эффекта» [1].

Инвестиции являются, несомненно, важнейшей составляющей экономики. Данное понятие имеет большое значение как для макро-, так и для микроуровня, главным образом для простого и расширенного воспроизводства, получения максимальной отдачи от вложения ресурсов в виде прибыли, структурных преобразований. Все перечисленное помогает в своей основе в решении ряда социальных проблем государства.

При разработке инвестиционной политики любому предприятию следует учитывать ряд системных проблем, которые характерны для машиностроения в рамках экономики страны. Учет внутренних и внешних факторов позволяет компании минимизировать риски, связанные с реализацией проектов.

Для дальнейшего раскрытия темы необходимо упомянуть основные условия, на которые следует ориентироваться в процессе разработки инвестиционной политики:

1. Максимизация прибыли на вложенный капитал с учетом минимизации капитальных затрат.
2. Уменьшение инвестиционных рисков, предусмотренных проектами.

3. Соответствие предполагаемых проектов существующей законодательной базе РФ и нормативным актам в части регулирования инвестиционной деятельности компаний.

4. Соблюдение условия ликвидности вкладываемых средств.

5. Возможность получения льготного кредитования от частных иностранных инвесторов и международных финансово-кредитных структур.

Не следует забывать о том, что вышеперечисленные критерии, позволяющие оценить возможности и недостатки выбора инвестиционного проекта, должны учитываться наравне с достижением социального эффекта, соответствующего целям развития и стратегии деятельности компании [2, с. 5].

На рис. 1 представлена структура инвестиций в отрасли «машиностроение» с начала 2021 г.

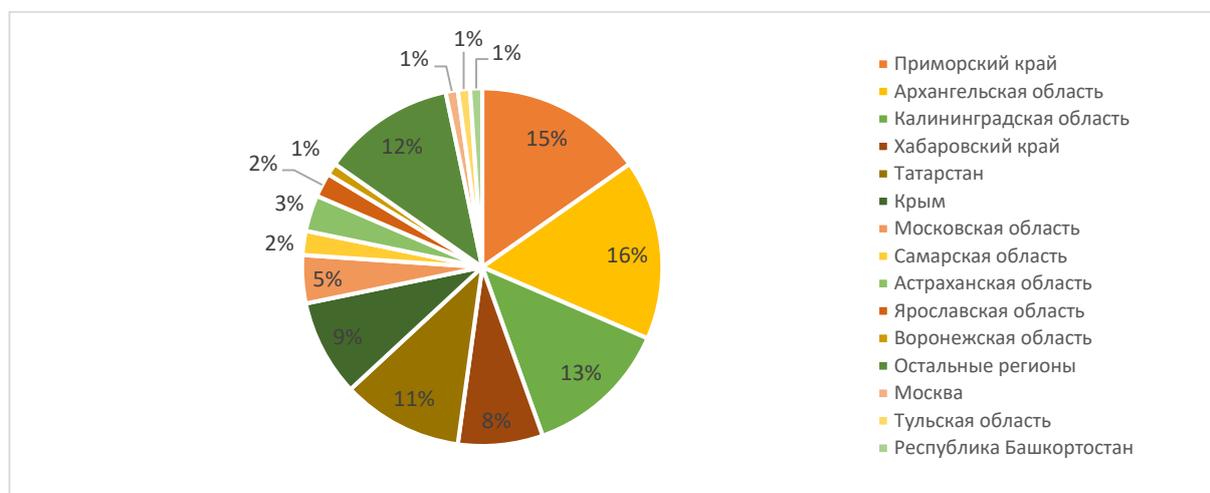


Рис. 1. Структура инвестиций в машиностроительной отрасли по регионам РФ в 2021 г.

(Составлен на основе [7])

Рассмотрев структуру, представленную на рисунке выше, можно заметить, что на сегодняшний день Приморский край и Архангельская область имеют наибольший процент по инвестированию проектов (на инвестирование приходится 86,9 млрд р. и 94,3 млрд р. соответственно).

Для выявления существующих проблем в инвестиционной деятельности предприятий, перейдем непосредственно к анализу отрасли машиностроения в РФ. Для этого целесообразно рассмотреть несколько документов, содержащих в себе стратегии развития различных сфер машиностроительной отрасли.

К примеру, в «Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2020 года» указаны несколько факторов, которые оказывают существенное влияние на отставание отрасли от показателей мирового уровня:

1. Низкий объем производства и малые производственные мощности, технологическое отставание отрасли.
2. Практическое отсутствие современной автокомпонентной промышленности.
3. Несовершенство нормативного правового регулирования.
4. Слабый продуктовый набор и низкие инвестиции в производство.

5. Низкий уровень инвестиционной привлекательности российских предприятий.

6. Отсутствие особой политики стимулирования НИОКР и низкий объем ее финансирования.

7. Низкие кадровый потенциал и производительность труда [3].

В «Стратегии развития энергетического машиностроения Российской Федерации на 2010–2020 годы и на перспективу до 2030» в качестве основной выделена такая проблема, как существование разомкнутости инновационного цикла развития отрасли [4]. Разомкнутость инновационного цикла, исходя из данного документа, проявляется в недостаточном количестве полученных финансовых ресурсов после продажи продукции для дальнейшего финансирования следующих этапов цикла. Кроме того, степень износа оборудования и недостаток квалифицированных специалистов, приводят к неизбежному снижению уровня конкурентоспособности производства.

Если объединить вышесказанные проблемы воедино, можно увидеть, как все это влечет за собой ухудшение финансового состояния предприятий, что, в свою очередь, приводит к трудностям в виде снижения спроса на продукцию.

Таким образом, если существующая проблема разомкнутости инновационного цикла в отрасли будет сопровождаться низким уровнем стимулирующей политики и финансирования программ технического перевооружения государством, то на восстановление здорового функционирования отрасли в будущем будет затрачено крайне большое количество времени и ресурсов, и заполнить разрыв в конкуренции с другими странами в определенный момент станет практически невозможно.

Рассмотренная далее «Стратегия развития тяжелого машиностроения РФ на период до 2020 года» выделяет в своей основе такие проблемы, как:

1. Высокая степень изношенности производственных мощностей наряду с крайне низким уровнем технологий, применяемых в действующих производствах.

2. Недостаток квалифицированных кадров.

3. Низкий уровень развития рынка и недостаток производства высокотехнологичных комплектующих.

4. Высокий уровень конкуренции с зарубежными предприятиями.

5. Низкий уровень инвестирования в научно-технические разработки, приводящий к острой нехватке создания новых видов оборудования [5].

Исходя из анализа стратегий развития различных сфер машиностроения, авторами обобщен ряд проблем, относящихся к инвестиционной деятельности различных сфер анализируемой отрасли:

1. Недостаточный уровень финансирования проектов со стороны государства.

2. Низкий кадровый потенциал, недостаток перспективного персонала на производствах.

3. Высокий процент износа производственных мощностей наравне с низким технологическим уровнем производства.

4. Низкая степень развития рынка комплектующих изделий.

5. Низкий уровень инвестиционной привлекательности отрасли для иностранных инвесторов.

#### б. Существенное отставание от зарубежных конкурентов.

В основе вышеперечисленных проблем лежит то, что до 2017 г. машиностроение в РФ претерпевало трехлетний «перерыв» в развитии. Стоит отметить, что главным образом изменить ход ситуации помогли инвестиции в основной капитал предприятий.

Положительный вклад в развитие отрасли внесли меры государственной поддержки. А именно: были проведены мероприятия по стимулированию спроса на продукцию, производящуюся на российском рынке авиастроения, сельхозтехники, автостроения, судостроения. Кроме того, как показал опыт данной ситуации, меры государственной поддержки сыграли значительную роль в развитии производственно-технологического потенциала различных секторов предприятий машиностроения (в рамках федеральных целевых программ).

По данным исследования информационно-аналитического агентства INFOLine, по степени финансовой поддержки Фондом развития промышленности машиностроение находится в приоритете среди прочих отраслей. Выделяется данная сфера как по объему выделяемых инвестиций, так и по общему числу поддержанных проектов [6].

К 2021 г. из Фонда развития промышленности выделено порядка 18,61 млрд р. на поддержку проектов машиностроительной отрасли, а наиболее активно развивающимся направлением в РФ на данный момент является станкостроение. Таким образом, Фонд развития промышленности сегодня способен оказать существенную помощь в реализации инвестиционных проектов компаний, поэтому данную структуру от государства необходимо развивать. Государственная политика РФ способна сыграть существенную роль в развитии отрасли машиностроения путем поддержки инновационных проектов. Но для этого необходимо, к примеру, создание спроса на инновации путем осуществления государственных заказов.

Безусловно, на данном этапе необходима более широкая и тщательно продуманная поддержка научно-исследовательских разработок со стороны государства. В дальнейшем возможна поддержка в развитии экспорта, создании новых рынков сбыта. Также, исходя из выделенных в статье проблем, существенную роль будет иметь развитие умений персонала, для этого потребуются мероприятия по масштабной подготовке, а также переподготовке работников.

Предлагается создание платформы по обмену опытом между представителями разных сегментов отрасли машиностроения, что поможет предприятиям ориентироваться на уже полученные знания и умения в плане организации инвестиционных проектов. В дальнейшем таким образом возможно вовлечение предприятий машиностроительного комплекса в осуществление деятельности в рамках кластера. Данное условие поможет достичь аллокационной эффективности, а также позволит прибегнуть к синхронности инвестиционных процессов.

Недостаток финансирования инвестиционных проектов со стороны государства, низкий уровень перспективного персонала на производствах, высокая степень износа оборудования — все перечисленные факторы могут привести к снижению уровня спроса на производимый продукт, а значит и к низкому уровню инвестиционной привлекательности отрасли, в том числе и для иностранных инвесторов.

Поэтому, несмотря на то что на сегодняшний день степень стимулирования инвестиционно-научной деятельности субъектов РФ находится на недостаточном уровне, важность государственной поддержки нельзя недооценивать. В развитии и реализации ряда современных, технологически сложных проектов это может сыграть ключевую роль не только для промышленности, но и для всей страны.

### Список использованной литературы

1. Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений : федер. закон от 25.02.1999 г. № 39-ФЗ (послед. ред.) // СПС «КонсультантПлюс». — URL: <http://www.consultant.ru>.
2. Бакуменко Л.П. Методологические вопросы определения приоритетов промышленного развития региона / Л.П. Бакуменко // Региональное развитие в России: перспективы, конкурентоспособность, политика : материалы междунар. науч. форума. — Самара : Изд-во Самар. гос. экон. акад., 2015. — Ч. 1. — С. 4–7.
3. Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2020 года. — Иркутск, 2021. — URL: <http://www.minpromtorg.gov.ru>.
4. Стратегия развития энергетического машиностроения Российской Федерации на 2010–2020 годы и на перспективу до 2030. — Иркутск, 2021. — URL: <http://www.minpromtorg.gov.ru>.
5. Стратегия развития тяжелого машиностроения РФ на период до 2020 года. — Иркутск, 2021. — URL: <http://www.minpromtorg.gov.ru>.
6. Исследование «400 крупнейших инвестиционных проектов в промышленном строительстве РФ. Проекты 2018–2022 годов» — Иркутск, 2021. — URL: <https://investprom.allinvest.ru>.
7. Цифровой портал «Инвестиционные проекты России». — Иркутск, 2021. — URL : <https://investprojects.info/sectors/mechanical-engineering>.

### Информация об авторах

*Буянова Алина Игоревна* — магистрант, кафедра экономики предприятия и предпринимательской деятельности, Байкальский государственный университет, г. Иркутск, e-mail: [w.alina.ru@mail.ru](mailto:w.alina.ru@mail.ru).

*Колесник Юлия Игоревна* — кандидат экономических наук, доцент, кафедра экономики предприятия и предпринимательской деятельности, Байкальский государственный университет, г. Иркутск, e-mail: [kolesnikui@mail.ru](mailto:kolesnikui@mail.ru).

### Authors

*Alina I. Buyanova* — Master's Degree Student, Department of Enterprise Economics and Entrepreneurship, Baikal State University, Irkutsk, e-mail: [w.alina.ru@mail.ru](mailto:w.alina.ru@mail.ru).

*Yulia I. Kolesnik* — Ph.D. in Economics, Associate Professor, Department of Enterprise Economics and Entrepreneurship, Baikal State University, Irkutsk, e-mail: [kolesnikui@mail.ru](mailto:kolesnikui@mail.ru).